



Parti socialiste des
Montagnes neuchâtelaises
psmne.ch

Recommandation PVS 20.117 : Travaux CFF, l'occasion de tester une nouvelle ligne de bus

*Intervention au nom du groupe socialiste par Laurent Duding
GC du 23 et 24 juin 2020*

Monsieur le Président,
Mesdames, Messieurs,

Pour le groupe socialiste, la fermeture de la ligne ferroviaire entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds durant de longs mois en 2021 doit impérativement être accompagnée d'une offre de substitution efficace et performante.

La fermeture de la ligne représente un véritable défi pour permettre aux usagers de relier gare à gare les deux centres urbains de notre canton en un temps acceptable et afin aussi de permettre les connexions avec le Plateau et la ligne du pied du Jura pour les voyageurs qui se rendent sur l'Arc lémanique, à Berne ou à Bienne/Zurich.

Selon les informations dont nous disposons et qui viennent d'être confirmées par le chef du DDTE, cette offre a fait et fait l'objet d'une attention particulière du canton et des CFF par la mise sur pied d'une desserte de substitution par bus au ¼ d'heure entre La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel, de gare à gare, et à la ½ heure pour le Val-de-Ruz. Nous avons pu lire aussi que des alternatives sont à l'étude pour fluidifier le trafic notamment aux heures de pointe afin que les bus puissent dans toute la mesure du possible tenir l'horaire ce que nous soutenons pleinement.

Le groupe socialiste, soucieux de cette situation complexe à gérer mais inévitable, a accueilli la recommandation PVS avec intérêt tout en émettant les réserves suivantes :

- Le tracé proposé à titre d'exemple - qui ne desservirait pas les gares - n'est pas ou peu connecté au réseau existant tant régional que des grandes lignes CFF du Plateau/Pied du Jura. Ce qui n'est aux yeux d'une partie de notre groupe pas judicieux.

- Le tracé appelé à être étudié revêt un caractère plus bucolique que véritablement stratégique. Si un tel tracé pourrait intéresser une clientèle les week-ends ou durant les vacances notamment par beau temps, une partie de notre groupe s'interroge par contre sur sa pertinence en semaine. Il paraît clair qu'une large majorité des pendulaires privilégiera l'efficacité, donc le tracé le plus court. En clair, l'offre de substitution empruntant les tunnels routiers prévue à ce jour et confirmée par le représentant du Conseil d'État.
- Le coût supposé de cette nouvelle desserte, à charge intégrale du canton et des communes, paraît disproportionné pour une partie du groupe au regard de sa véritable plus-value. Dans ce sens, la priorité doit être mise sur une offre de substitution efficace et connectée au réseau existant ou sur d'éventuelle nouvelle ligne venant compléter de manière cohérente et efficace le réseau existant.

Si toute situation particulière nécessite et peut permettre l'émergence d'idées créatives et novatrices, une partie du groupe socialiste n'est pas totalement convaincue de la pertinence de mener une telle étude notamment au regard des arguments précités.

En conclusion, le groupe socialiste oscillera entre soutien et abstention à la recommandation 20.117.

Merci de votre attention.

Pour le groupe socialiste
Laurent Duding