



Nouvelle politique de stationnement

Dossier de presse - 29 avril 2024

1 Contexte et bref historique

Après 2 ans de travail en commissions, la nouvelle politique de stationnement est un projet du Conseil communal. Elle a été votée en novembre 2023 par le Conseil Général, puis combattue en référendum par les partis de droite.

Contexte : la ville est en retard par rapport aux autres villes + défis énergétiques, environnementaux et climatiques.

2 Le Projet

- Découpage de la ville en 8 zones, toute la ville en zone bleue, macaron pour la zone d'habitation, possibilité d'un 2^{ème} macaron. **Un système qui a fait ses preuves ailleurs pour faire diminuer le trafic.**
- Importance du zonage pour faire diminuer le trafic et encourager la population à diversifier ses modes de déplacement, à sortir de l'automatisme de la voiture.
- Actuellement dynamique positive de la ville, image de la ville pénalisée par un trafic interne trop important qui impacte fortement la qualité de vie (pollution, bruits, insécurité, utilisation de l'espace public qui pourrait être dévolu à d'autres activités).
- Manifestation importante : La Chaux-de-Fonds capitale culturelle 2027.

3 Le prix des macarons

-Prix du macaron dans la zone d'habitation à 40.- : c'est de loin le plus bas de Suisse.

-Prix du 2ème macaron : possibilité qui n'existe pas ailleurs. **Compromis, accepté en commission**, prix de 750.-, plus élevé que l'abo annuel Onde verte 2 zones qui est à 684.-/an.

4 Les possibilités de stationner

-1h1/2 gratuite en zone bleue du lundi-samedi de 8h-19h, libre en soirée et le dimanche,
-Zones horodateurs (centre-ville), première demi-heure gratuite, gratuité à midi et le soir dès 19h
-Parkings dans les quartiers 1.-/h, max.8.- par jour,
-Cartes de stationnement à la demi-journée 6.- et à la journée 12.-.
Tarifs les plus avantageux de Suisse !

5 Coûts des transports publics et coûts de la voiture

On entend souvent dire que les TP sont chers. Alors il faut aussi parler des coûts de la voiture.

Prix de l'abo annuel Onde verte adulte 2 zones : 684.- (c'est 12 mois au prix de 9) pour des trajets illimités, en ville, jusqu'au Locle, aux Brenets, à La Brévine, aux Planchettes, à Biaufond et aux Ponts-de-Martel.

Nouvelle offre : le FlexiAbo. Celui-ci permet d'utiliser les transports publics 100 jours/an à choix. Pour 2 zones, le prix est de 380.- (adulte) et 285.- (enfant, jeune, senior), soit respectivement 3.80 et 2.85 par jour. On peut ainsi combiner, marche/vélo et transports publics à moindres coûts, en fonction de la météo.

Pour une utilisation occasionnelle, il y a aussi les cartes multicourses (6 déplacements au prix de 5).

Grâce à l'autopartage (par ex. Mobility), il est plus facile aujourd'hui de se passer de voiture, de privilégier les transports publics et le vélo et de louer une voiture quand c'est nécessaire.

Coûts de la voiture : 500.- par mois pour une petite voiture, 1000.- par mois pour une SUV (prise en compte frais fixes et frais variables).

6 Développer d'abord les TP et les aménagements cyclables et ensuite contraindre la voiture ?

Les TP étant actuellement sous-utilisés en ville, il faut d'abord les utiliser mieux pour pouvoir les développer.

Donc d'abord réduire l'utilisation de la voiture en ville pour diversifier les modes de déplacement.

L'offre est bonne, cadence à 10mn dans la majeure partie de la ville, avant 6h jusqu'à 20h durant la semaine. Améliorations souhaitées : dans les quartiers périphériques + le dimanche et en soirée.

-Ville très compacte : 5km de long, 3 km de large. Gros potentiel de développement pour le vélo/vélo électrique et la marche.

- Si le volume de trafic « interne » diminue => le sentiment de sécurité augmente pour les cyclistes et il y a moins de dangers pour les piétons. C'est un cercle vertueux qui se met en place.

7 Vaincre la résistance au changement

Tout changement provoque des résistances et implique un cap à passer. Le fait que tout le monde doive s'y mettre est une grande aide. Cette nouvelle politique va renforcer la dynamique positive qui a été lancée dans notre ville.

Ne pas perdre de vue ce qu'on va gagner : une ville plus agréable à vivre, une amélioration des transports publics, davantage de confort et de sécurité pour les déplacements à pied et à vélo.

8 Programme de la campagne

-Samedi 4 mai Jour du dépassement de la Suisse.

Manifestation place Espacité, 11h-15h. Fresque à peindre, atelier réglage/petites réparations de vélos, stands, panneaux d'information, vélos en libre-service et cargo-vélo à tester.

-Lundi 6 mai soirée d'information avec des conseillers communaux, aula de Bellevue, 19h-21h30.

-Mercredi 15 mai soirée d'information avec des conseillers communaux, aula des Forges, 19h-21h30.

Comité de soutien NPS :



Pour une mobilité
d'avenir



Mobilité piétonne
Suisse

