



Parti socialiste des  
Montagnes neuchâtelaises  
psmne.ch

## 24.616 - Sécurité des giratoires

### Intervention de Gérard Santschi au nom du groupe Socialiste-Les Vert-es

Monsieur le président,  
Mesdames, Messieurs,

Le texte de notre interpellation 24-606 «Sécurité des Giratoires» est suffisamment clair pour ne pas trop s'attarder sur son développement.

Cependant nous prendrons exemple sur le giratoire de l'Horloge fleurie pour étayer notre propos.

Le plus gros problème concerne les personnes déjà engagées dans le giratoire et qui désire prendre soit la direction du Centre-Ville, soit celle de la rue de La Chapelle. Il faut bien veiller à observer les voitures venant des rues du Marais et Daniel Jean-Richard qui croient qu'il sont prioritaires parce qu'elles sont sur la plus grande route. Rentrant de bretonnes vacances, et après 1'110 km. de route, c'est dans ce giratoire que j'ai eu ma plus grande frayeur du voyage.

Nous pensons que des poteaux tels ceux devant l'Ancienne Poste et Le Temple améliorerait déjà les choses.

Nous demandons donc ce qu'en pense le Conseil communal.

S'il ne devait pas partager notre point de vue, nous ne serions pas trop inquiet. En effet, après avoir essuyer un refus lorsque nous demandions l'installation d'un giratoire à l'Horloge fleurie il y a quelques années, l'exécutif nous avait répondu qu'il n'y en avait pas besoin. Et quelques années plus tard, après le passage de Merlin l'enchanteur, le giratoire était là...

Pour le groupe Socialiste-Les Vert-es,  
**Gérard Santschi**

### Texte de l'interpellation

Le groupe socialiste-Les Vert-es s'inquiète de l'attitude de nombreux automobilistes à l'entrée des giratoires de la Commune.

En effet, plutôt que de ralentir et d'accorder la priorité aux véhicules qui sont déjà engagés dans les giratoires, les automobilistes pressés et irrespectueux accélèrent pour forcer le passage, créant de fait des situations dangereuses.

Le Conseil communal est-il conscient de cette problématique et envisage-t-il de prendre des mesures simples pour remédier à ce qui précède ?

Voici quelques exemples qui pourraient inspirer notre exécutif :

- Création de rehaussements de chaussées, comme sur la rue Jehan Droz et à de nombreux passages piétons aux Brenets.
- Rétrécissement visuels de la chaussée tels des marquages au sol, la pose de poteaux comme vers l'Ancienne Poste et au Temple.
- Pose de ralentisseurs partiels, comme ceux situés dans le premier giratoire après le Pont de Thielle direction Ins.

**Pour le groupe Socialiste-Les Vert-es :** Gérard Santschi, Joël Galvani, David Taillard, Anne-Catherine Frutschi-Lancaster, Yasmina Produit, Yasser Ouchrif, Corine Bolay-Mercier, Benoît Produit